

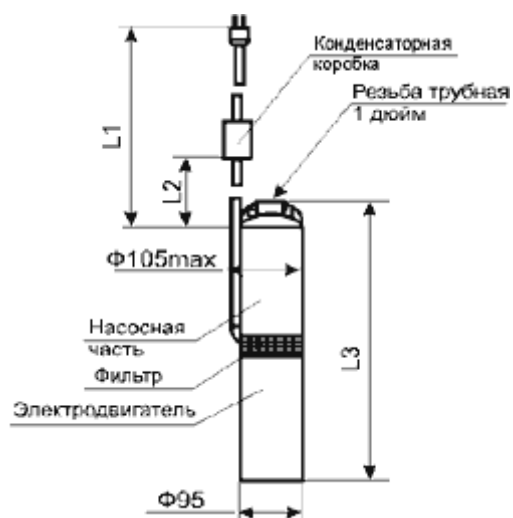
Погружной насос состоит из однофазного электродвигателя переменного тока и многоступенчатой насосной части, выполненных в виде моноблока, а также выносной конденсаторной коробки, закрепленной на шнуре питания с вилкой. Электродвигатель состоит из ротора, статора, шарикоподшипников и заполнен экологически чистым маслом. Насосная часть состоит из корпуса, в котором находятся приводной вал, колеса рабочие, лопаточные отводы, направляющие кольца. В верхней части насоса расположена крышка с внутренней трубной резьбой G1". Крышка имеет две проушины для крепления электронасоса тросом.

Расположение электродвигателя за насосной частью исключает попадания масла в перекачиваемую воду.

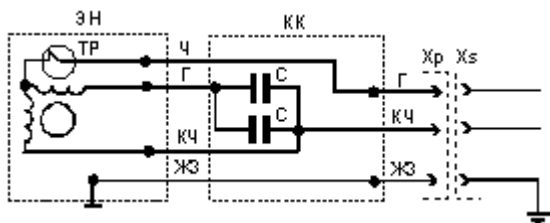
В электронасосе встроено тепловое реле немецкой фирмы **Thermik**, эффективно защищающее электронасос при критических режимах эксплуатации. Соединение электронасоса с питающей сетью осуществляется посредством шнура с вилкой, имеющей заземляющий контакт, и розетки с заземляющим контактом.

<b>БЦПЭ ЕВРО-1</b> (литр в мин/ макс. напор)	<b>60/27</b>	<b>60/36</b>	<b>60/47</b>	<b>60/60</b>	<b>60/75</b>	<b>60/90</b>	<b>60/120</b>	<b>60/150</b>
БЦПЭ 0,5 - *	16	25	32	40	50	63	80	100
Максимальный напор, м	27	36	47	60	75	90	120	150
Производительность тах л/мин (м3/ч)	60 (3,6)							
Потребляемая мощность, кВт	0,38	0,5	0,65	0,72	0,97	1,27	1,63	2,05
Напряжение, В	220 ± 22							
Масса, кг (брутто)	8,3	10,2	12,7	13,8	16,3	19	23	24

### Габаритные и присоединительные размеры насоса БЦПЭ Водолей Евро-1



Тип насоса Евро-1	Размеры, мм		
	L 1	L 2	L 3
БЦПЭ-0,5-16У*	18 460	16 000	358
БЦПЭ-0,5-25У*	27 460	25 000	392
БЦПЭ-0,5-32У*	34 460	32 000	451
БЦПЭ-0,5-40У*	42 460	40 000	470



БЦПЭ-0,5-50У*	52 460	50 000	528
БЦПЭ-0,5-63У*	65 460	63 000	613
БЦПЭ-0,5-80У*	82 460	80 000	688
БЦПЭ-0,5-100У*	102 460	100 000	790

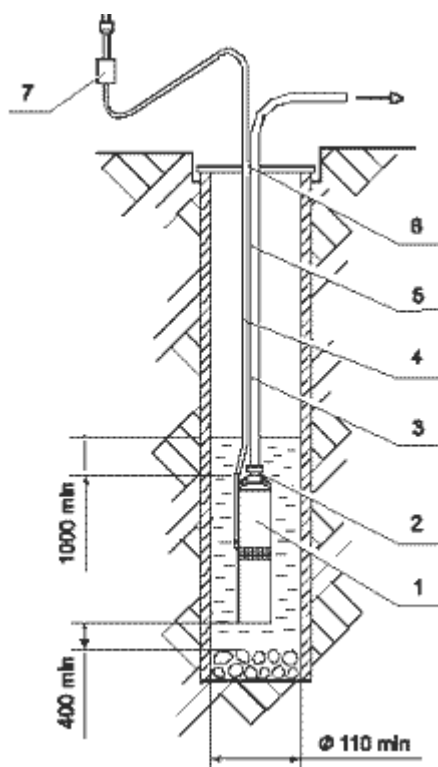
## Схема электрическая принципиальная насоса БЦПЭ Водолей Евро-1

Условное обозначение элементов схемы:

ЭН - электронасос; С - конденсаторы; ТР - тепловое реле; Хр - вилка; Хс - розетка; КК - конденсаторная коробка

Условное обозначение цвета изоляции жил кабеля: г - голубой, ч - черный, кч - коричневый, жз - желто-зеленый (заземляющая жила).

## Схема установки насоса БЦПЭ Водолей Евро-1 в скважину.



1 - электронасос; 2 - хомут шланга; 3 - шланг; 4 - шнур сетевого питания; 5 - трос; 6 - место крепления подвески; 7 - коробка конденсаторная.

Объемная подача погружного насоса "Водолей" зависит от глубины залегания воды, длины и диаметра используемого шланга, дальности свободной струи при поливе, мойке и т. д. Для предотвращения выкачивания воды из скважины, колодца, согласуйте производительность последних с объемной подачей насоса при помощи перекрытия вентиля, установленного на выходе шланга из скважины, колодца. Уменьшение объемной подачи, полное перекрытие вентиля могут привести электронасос к перегреву и срабатыванию теплового реле. Шланг при эксплуатации укладывайте без скручивания и перегибов. Во избежание перегрева и порчи излишков питающего кабеля во время работы насосов с напором 40, 50, 63, 80, 100 м не оставляйте его в плотно смотанной бухте, затрудняющей доступ воздуха для охлаждения кабеля.

В случае остановки работающего погружного насоса из-за срабатывания реле (прекращение подачи воды, загрязнение насоса), а также при случайном исчезновении напряжения питающей сети, включение электронасоса при остывании реле или появлении напряжения в сети происходит автоматически. Реле насоса рассчитано на не менее чем на 5000 срабатываний.

Понижение напряжения в сети при работающем насосе за счет падения напряжения в проводах, ведет к снижению развиваемых насосом напора, производительности и к повышению потребляемого тока.

При понижении напряжения в сети менее 200В рекомендуется применять автотрансформатор, соответствующий мощности электродвигателя насоса.

### Напорные характеристики погружного насоса Водолей Евро-1

